

Министерство общего и профессионального образования
Свердловской области
ГАПОУ СО «Режевской политехникум»



Комплект оценочных средств
для проведения промежуточной аттестации
«Инновационные технологии в автомобильной отрасли»
в рамках основной профессиональной образовательной программы
(ОПОП) по специальности
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта

Разработчик: Ванюков Александр Анатольевич, преподаватель, первая

ФИО, должность, категория

I. Паспорт комплекта оценочных средств

1. Область применения комплекта оценочных средств

Комплект оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения
УД «Инновационные технологии в автомобильной отрасли»

Результаты освоения (объекты оценивания)	Основные показатели оценки результата и их критерии	Тип задания; № задания	Форма аттестации (в соответствии с учебным планом)
должен уметь: ➤ оценивать эффективность производственной деятельности;	Умение оценивать эффективность производственной деятельности	<i>тест</i>	ДЗ
➤ осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;	Умение осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач		
➤ анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;	Умение анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке		
➤ разрабатывать мероприятия по снижению токсичности выхлопных газов	Умение разрабатывать мероприятия по снижению токсичности выхлопных газов		
Должен знать: ➤ передовые инновационные технологии в автомобильной отрасли;	Знание передовых инновационных технологий в автомобильной отрасли		
➤ устройство и основы теории подвижного состава автомобильного	Знание устройство и основы теории		

транспорта;	подвижного состава автомобильного транспорта		
➤ базовые схемы включения элементов электрооборудования;	Знание базовые схемы включения элементов электрооборудования		
➤ свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;	Знание свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов		
➤ правила оформления технической и отчетной документации;	Знание правила оформления технической и отчетной документации		
➤ классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;	Знание классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта		

2. Комплект оценочных средств

2.1. Задания для проведения дифференцированного зачета тест

**По предмету «Инновационные технологии в автомобильной отрасли»
для специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного
транспорта».**

1. Какие элементы используются в глушителях выпуска:

А) активные

Б) реактивные

В) активные и реактивные

2. Термическая нейтрализация предполагает дожигание СН и СО и превращение их в СО₂ и Н₂О при температуре газов:

А) выше 500°

Б) выше 700°

В) выше 600°

3. Система выпуска отработавших газов состоит из:

4. При какой температуре начинает работать нейтрализатор:

А) 100°

Б) 250°

В) 150°

5. Главная характеристика автомобиля будущего:

А) Скорость

Б) надежность

В) экологическая чистота

6. Конструктивная схема трансмиссии с маховичным накопителем энергии состоит:

А) двигатель, сцепление, маховик, сцепление, бесступенчатая трансмиссия, карданная передача, главная передача.

Б) двигатель, сцепление, маховик, бесступенчатая трансмиссия, карданная передача, главная передача.

7. Итальянская металло строительная фирма использовавшая конструкции комбинированной энергетической установки:

А) Электро транспортер

Б) Плазма инитион систем

В) Биггс энд страттон

8. Система управления скоростным режимом движения которая функционирует на основе информации об относительных координатах транспортных средств:

А) САСП

Б) СПСА

В) СПНП

9. В каком году появился первый электромобиль в Англии:

А) 1912

Б) 1938

В) 1946

10. Перечислите преимущества гибридного автомобиля:

11. Перечислите недостатки гибридного автомобиля:

12. В каком году команда из России Формула Гибрид МАДИ (ГТУ), впервые приняла участие в соревнованиях с гибридным автомобилем «Стрекоза»:

А) 2007

Б) 2009

В) 2012

13. Первый гибридный автобус в России:

А) ЛиАЗ

Б) ЗиС

В) Тролза

14. В 1960—1970-х годах в СССР наиболее известным исследователем гибридных силовых установок был:

А) Гулиа

Б) Кулибин

В) Лихачев

15. Широко известный проект российского гибридного автомобиля финансируемый президентом частного инвестиционного фонда «Группа Онэксим»:

А) Toyota Prius

В) Ё-мобиль

В) ЛАДА Калина

2.3 Условия выполнения задания

Инструкция к тесту

Тест содержит 15 вопросов. Вопросы сформулированы таким образом, что предполагают однозначный правильный ответ или выбор нескольких ответов – правильных.

Тестовая форма рассчитана на 30 минут.

Работа выполняется учащимися на листе опроса. Ответы вписываются в соответствии с нумерацией теста и листа опроса. Это могут быть буквы, цифры, слова. Старайтесь не делать исправлений. Ответ не должен вызывать сомнений у проверяющих. По окончании сдается тест и лист опроса.

Оценка (в баллах) выполнения теста в зависимости от числа правильных ответов:

Количество правильных ответов	Оценка (баллы)
7 – 9	3
10 -12	4
13 -15	5

Каждый вопрос оценивается 1 баллом.

2.4. Пакет экзаменатора

ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА										
Ф.И.О. студента/обучающегося группа										
Задание № варианта <i>указывается тип задания (теоретическое, практическое), номер задания и его краткое содержание</i>										
Результаты освоения (объекты оценки)	Критерии оценки результата (в соответствии с разделом 1 «Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств»)	Отметка (прописью ставится отметка, цифрой)								
Умение оценивать эффективность производственной деятельности Умение осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач Умение анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке Умение разрабатывать мероприятия по снижению токсичности выхлопных газов Знание передовых инновационных технологий в автомобильной отрасли Знание устройство и основы теории подвижного состава автомобильного транспорта Знание базовые схемы включения элементов электрооборудования Знание свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов	Тест содержит 15 вопросов. Каждый вопрос оценивается 1 баллом. Максимальное кол-во баллов 15. Шкала перевода баллов в оценку: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Количество правильных ответов</th> <th>Оценка (баллы)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7 – 9</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>10 -12</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>13 -15</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	Количество правильных ответов	Оценка (баллы)	7 – 9	3	10 -12	4	13 -15	5	
Количество правильных ответов	Оценка (баллы)									
7 – 9	3									
10 -12	4									
13 -15	5									

<i>Знание правила оформления технической и отчетной документации</i> <i>Знание классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта</i>		
---	--	--

Подписи экзаменаторов _____

Дата проведения экзамена: